

PAT-NO: JP357126721A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57126721 A
TITLE: MOTORCYCLE HAVING ENGINE WITH
TURBOSUPERCHARGER
PUBN-DATE: August 6, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
OTSUKA, TSUNEO	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP56009822
APPL-DATE: January 26, 1981

INT-CL (IPC): B60K013/04 , F02B037/00

ABSTRACT:

PURPOSE: To permit a supercharger to be cooled effectively without being set in projected state by arranging the engine block of a V type engine in the lengthwise direction and permitting the block in the front part to be tilted frontward and installing a turbo-supercharger in the vacant space between the lower of the front block and the front of a crank case.

CONSTITUTION: A turbo-supercharger S is installed in the space 3 interposed between the undersurface of the first engine block 21 and the front surface of a crank case 1, and interference with each part of an engine can be obviated. The exhaust gas discharged into an exhaust manifold 12 from each cylinder 4 revolves a turbine vane wheel 16, when passing through a turbine T, and drives a compressor vane wheel 18 through a rotary shaft 20. Therefore, the air inhaled from an air cleaner 11 is compressed in a compressor C and sent into a prechamber 9 and distributed into the branched pipes of an intake manifold 5, and the flow rate is controlled by a throttle valve 6, and the air is mixed with the injection fuel from an injection nozzle 7 and supplied into a cylinder 4.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

に起因して吸気マニホールド5内に圧力脈動が惹起されると、その圧力脈動はブリヂャンパ9により減衰され、コンプレッサCのサージング現象が防止される。

以上のように本発明によれば、V型エンジンの第1および第2エンジンブロックを車両の前後方向に配列すると共に前部の第1エンジンブロックを前傾させ、この第1エンジンブロックの下面とクランクケースの前面とに挟まれる空所にターボ過給機を配設したので、自動二輪車の走行中、ターボ過給機は走行風を直接受けてよく冷却され、エンジンの過給を良好に行うことができる。しかも前記空所に収められるターボ過給機は、エンジン各部との干渉が回避され、そのレイアウトが容易であり、また車両外側方への突起物とはならず、車両の外観を良好にし得るものである。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明自動二輪車の一実施例の側面図、

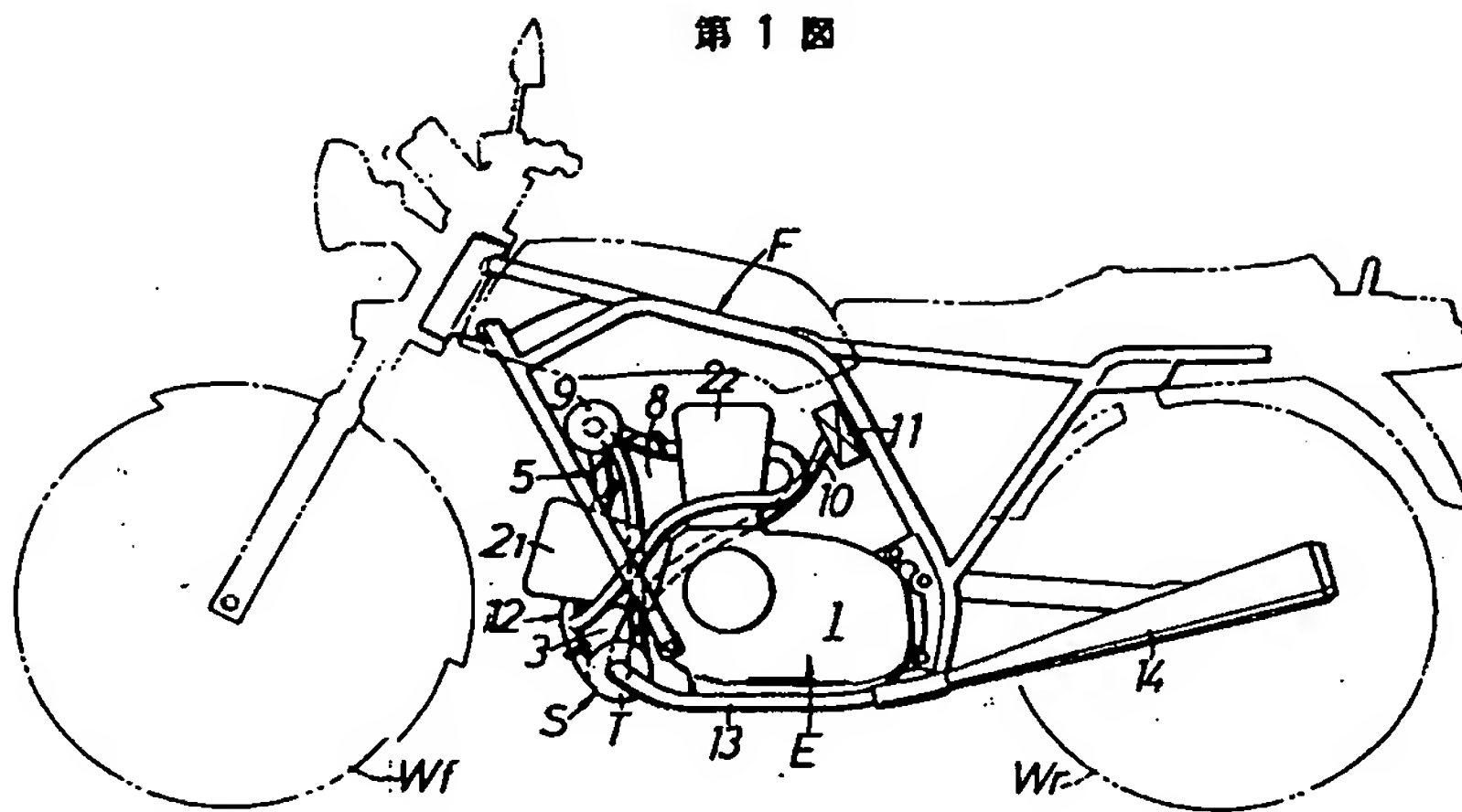
第2図はそのターボ過給機付V型エンジンの概略図である。

E…エンジン、F…車体フレーム、S…ターボ過給機、Wf…前輪、Wr…後輪、1…クランクケース、2₁…第1エンジンブロック、2₂…第2エンジンブロック、3…空所。

特 許 出 願 人 本田技研工業株式会社
代理人 井 理 士 落 合



第1図



第2図

